



SUBARU

OUTBACK



En Subaru ska vara säker, rolig att köra och tåla tuffa tag

Subaru Outback är utvecklad med ägaren i fokus. Lastkapacitet, funktioner och dragförmåga har högsta prioritet – egenskaper som historiskt gjort Outback till favorit och ett förstahandsval för aktiva familjer som inte vill kompromissa med säkerhet, framkomlighet och komfort.

Intelligenta LED-strålkastare

Ökad säkerhet tack vare adaptivt helljus som inte bländar mötande trafik, och kurvljus som följer ratt rörelserna på slingriga vägar.



18-tums aluminiumfälgar



SYMMETRISK FYRHJULSDRIFT

Alla Subarus bilar stärker din trygghet bakom ratten genom den symmetriska fyrhjulsdriiften. Systemet ger kraft åt alla fyra hjulen samtidigt, vilket ökar kontrollen oavsett underlag. Outback har utmärkt kursstabilitet och styrprecision, tack vare att motor och växellåda är placerade i en rak linje.

AUTOMATLÅDA LINEARTRONIC

Subarus automatlåda, Lineartronic är utvecklad för att få ut maximalt av Boxermotorn och fyrhjulsdriiften. Lineartronic håller motorn i dess ideala effektområde och ger Outback en bra bränsleekonomi. Den steglösa växellådan förhåller sig till förändringar i hastighet, men låter föraren känna växlingspunkterna vid acceleration för en mer närvarande och starkare körupplevelse.

BOXERMOTOR

Tyngdpunkten i en bil är en viktig faktor för väghållningen. Ju lägre tyngdpunkt desto bättre. Här har Subaru en unik fördel jämfört med andra bilmärken. Boxermotorn har kolvarna placerade i 180 graders vinkel från varandra. Det gör att motorn ligger plant i bilen istället för att stå upp. Tyngdpunkten blir lägre, bilen blir mer balanserad och vägegenskaperna förbättras.



NY PLATTFORM

Outback byggs på nya Subaru Global Platform. Jämfört med den tidigare är denna dubbelt så vridstyv. Det ger högre säkerhet och förbättrad komfort.

Säker förarmiljö

Stora glasytor och smala stolpar ger Outback klassledande runt-om-sikt, vilket bidrar till säkrare och mer avslappnad körning. Full koll på omgivningen och en logiskt uppbyggd förarmiljö med lättlästa instrument. Detta är kännetecknen för Subaru och ett lysande exempel på primär säkerhet när den är som allra bäst.

11,6-tums pekskärm

Mittkonsolen domineras av en stående pekskärm på 11,6 tum. Via den styr man de flesta av bilens funktioner och självklart även det nya, avancerade infotainment-systemet som är kompatibelt med såväl Apple CarPlay som Android Auto.



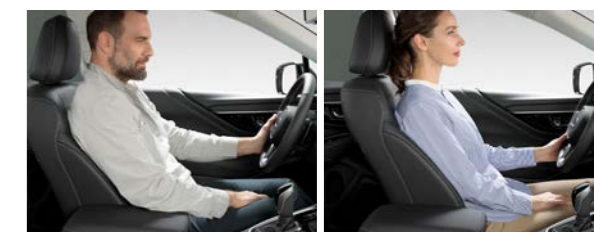
Mer funktion, mer säkerhet

Svepande linjer och mjuka material med senaste infotainment-tekniken gör körningen till en ren njutning. Kupén är påtagligt tyst trots den stora rymden. Stolarna är nykonstruerade med bättre lårstöd och värme både i sittdyna och rygg, såväl fram som bak.



Ansiktsgenkänning - Säkerhet

En infraröd kamera med mjukvara för ansiktsgenkänning läser hela tiden av dina ögonrörelser och kan varna med ljud och ljus om du brister i uppmärksamhet eller håller på att somna.



Ansiktsgenkänning - Funktion

Kameran känner igen vem som sitter i förarstolen och justerar automatiskt förarens förregistrerade inställning av luftkonditioneringen. I Touring-versionen ställer systemet även in sidobackspeglarna och sätet.

Föraren är i alla lägen ansvarig för hur bilen framförs, och är skyldig att följa rådande trafikregler. Förlita dig inte på förarövervakningssystemet som enda informationskälla för säker framfart. Förarövervakningssystemet har begränsningar som står beskrivet i instruktionsboken för bilen. Fråga gärna din återförsäljare för mer information.



Fokus på funktion

Outback bjuder på massor av funktioner som gör ett aktivt liv enklare. Kraftiga takrails, elbaklucka*, ett enormt bagageutrymme med stor kvadratisk öppning, för att nämna några.



Automatisk öppning av bakluckan*
Med hjälp av en sensor öppnar du enkelt bakluckan med en armrörelse.



Långt och plant bagageutrymme
Behöver du lasta stora och långa saker skapar du enkelt större utrymme tack vare det fällbara baksätet (60/40).

* ej ADVENTURE.



X-MODE med två lägen

Ett läge för fasta underlag och ett läge för mjuka, som till exempel djup snö eller lera. Allt för att enkelt kunna optimera fyrhjulsdriften och framkomligheten. Systemet innehåller även Hill Descent Control som gör svåra utförskörningar säkra. Det är bara att styra, systemet bromsar och justerar motoreffekten.



Säkerhet för alla

Subaru har som mål att bygga Världens säkraste bilar och alla tester visar att vi når målet med våra nya bilar. Visionen är att ingen ska skadas i en Subaru eller av en Subaru. Vårt mål är inte bara att skydda de som åker i bilen utan även andra trafikanter som cyklister och fotgängare. Utvecklingsarbetet går under namnet Subaru All-Around Safety.

Säkerhetsfunktioner:

- e-call (SOS Alarm)
- Aktiv förarövervakning via ansiktigenkänning
- Parkeringssensorer bak
- Active Torque Vectoring
- Auto Vehicle Hold
- Ringformad säkerhetskaross
- Krocksäker motorupphängning
- Krockkuddar
- Adaptivt helljus
- Adaptiva strålkastare
- Autobroms vid backning*2
- Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) som håller koll på trafiken bakom och vid sidan av bilen*2



*1 TOURING.

*2 Föraren är i alla lägen ansvarig för hur bilen framförs, och är skyldig att följa rådande trafikregler. Förlita dig inte enbart på förarassistans-systemet för säker framfart. Förarassistanssystemet har begränsningar som står beskrivet i instruktionsboken för bilen. Fråga gärna din återförsäljare för mer information.



Denna kategori är till för att skydda förare och passagerare ifall olyckan trots allt skulle vara framme. Subaru använder en stor andel höghållfast stål. Detta för att skapa en stabil bur runt kupén. Vid en eventuell kollision är det viktigt att karossen hålls så intakt som möjligt. Subarus ringformade säkerhetskaross motverkar inträngning effektivt från alla håll. Subaru har också sju krockkuddar som standard och ett väl utvecklat, prisbelönt whiplashskydd i nackstöden. Den unika motorupphängningen som gör att motorn glider under bilen vid en kollision, ingår också i denna kategori.

PASSIV SÄKERHET

PRIMÄR SÄKERHET

Det bästa sättet att undvika skador är naturligtvis att se till att det inte händer några olyckor överhuvudtaget. Här ligger Subaru i topp med sitt avancerade förarassistanssystem EyeSight - av flera oberoende testinstitut klassat som Världens bäst fungerande. EyeSight har sju funktioner vars syfte är att identifiera risker, varna föraren och - om denne inte reagerar - vidta åtgärder för att undvika olyckan.

Subaru Rear Vehicle Detection håller koll på trafiken bakom och vid sidan av bilen. SRVD känner också av korsande trafik på parkeringar och liknande. Systemet känner av allt från bilar till barn. Automatiskt helljus och kurvlyjus är andra exempel på Subarus förebyggande säkerhet.

FÖREBYGGANDE SÄKERHET

AKTIV SÄKERHET

Den primära säkerheten är den som byggs in i bilen redan vid tillverkningen. Bilen ska vara bekväm att köra, ha förutsägbara vägegenskaper och skapa förutsättningar för att föraren ska ha full kontroll i varje situation. Bra runt-om-sikt med ett minimum av "döda vinklar". Subaru har smala dörrstolpar, stora glasytor och intelligent placerade backspeglar. Att kunna justera stol och ratt i en optimal position är viktig för att du som förare ska kunna slappna av och fullt ut kunna koncentrera dig på det som är viktigt - att köra bil och att hålla uppsikt på trafiken. Därför är förarmiljön konstruerad för att allt ska vara logiskt och intuitivt. Regnsensor och automatiskt helljus är andra exempel i denna kategori.

Här kommer den symmetriska, permanenta fyrhjulsdrevningen in. Genom att bilen alltid har drivning på alla fyra hjulen blir den neutral i styrning och känns säker att köra. Till aktiv säkerhet räknas också Subaru VDC. VDC innefattar antisladd, antispinn och traction control. Systemet känner av vart bilen är på väg och griper in genom att bromsa rätt hjul och på så sätt minska risken för sladd eller understyrning. Andra exempel på vår aktiva säkerhet är: Active Torque Vectoring som automatiskt bromsar innerhjulen i en kurva och hjälper bilen att hålla rätt spår genom hela manövern. Elektronisk bromskraftsdistribution fördelar bromskraften automatiskt mellan fram och bakhjul för att kompensera skillnader beroende på hur bilen är lastad. Bromsassistans ökar kraften på inbromsningen ifall föraren inte trycker tillräckligt hårt på bromspedalen. Bromsprioritering gör att bilen automatiskt bromsar i en situation där föraren råkar trycka på gas- och bromspedal samtidigt.





Världsledande förarassistans

Mer än 30 års forskning och utveckling ligger bakom vårt Världsledande förarassistanssystem EyeSight*1. EyeSight fungerar som ett extra par ögon som håller koll på trafiken upp till en hastighet av 180 km/h. Hjärtat i systemet är färgstereokameran som sitter skyddad innanför vindrutan. Systemet har flera funktioner och föraren kan själv välja vilken, eller vilka, som ska vara aktiva.

EyeSights viktigaste funktioner:

- Autobroms
- Adaptiv farthållare
- Filhållningsassistans
- Filbytesvarning
- Uppmärksamhetshjälp
- Trafikskyltsavläsning

*1 EyeSight är ett förarassistanssystem som gör din bilkörning tryggare. Dock kan det inte fungera optimalt under alla körförhållanden. Systemets effektivitet beror på många faktorer, såsom fordonsunderhåll, väder- och vägförhållanden. Du som förare är därför alltid ansvarig för att köra säkert och uppmärksam och för att gällande trafikregler följs. Se bruksanvisningen för fullständig information om systemets funktion och begränsningar, inklusive funktionerna beskrivna här.

*2 Autobroms fungerar inte i alla situationer. Beroende på hastighetskillnaden mellan bilen och det framförvarande objektet, dess höjd och andra förhållanden, kan inte alla situationer uppfylla de nödvändiga förutsättningar som krävs för att EyeSight ska fungera optimalt.



Adaptiv farthållare



Filcentrering med adaptiv styrning



Uppmärksamhetshjälp med gaspådragsreduktion



Autobroms-system*2



Synfältet sett genom EyeSight (Exempel, ej faktisk mätning)

MODELLPROGRAM

OUTBACK 2.5i

Mått (L x B x H):
4870 x 1875 x 1675 mm (ADVENTURE, LIMITED, TOURING)
4870 x 1875 x 1670 mm (FIELD)

Motor: 4-cylindrig Boxermotor, DOHC, 16 ventiler
Cylindervolym: 2498 cm³
Max. effekt: 169 hk (124 kW) / 5000-5800 v/min.
Max. vridmoment: 252 Nm (25,7 kgfm) / 3800 v/min.
Transmission: Lineartronic, fyrhjulsdraft



TOURING
Brilliant Bronze Metallic

ADVENTURE, LIMITED
Magnetite Grey Metallic

FIELD
Autumn Green Metallic

UTRUSTNING



LED-dimljus



LED-bakljus



Främre nedre skydd



Bakre nedre skydd



Bagagerum med "one-touch" insynsskydd som enkelt drar sig tillbaka. Justerbar höjd.



Premiuljud med Harman/Kardon högtalare*2



StarTex är en slitstark, och vattenavvisande klädsel som är lätt att rengöra*3.



Takrails med inbyggt takräcke*1



2-zons klimatanläggning

*1 TOURING / ADVENTURE / LIMITED *2 TOURING *3 FIELD.

INREDNING



TOURING (läderklädsel)



ADVENTURE (tygklädsel) / LIMITED (läderklädsel)



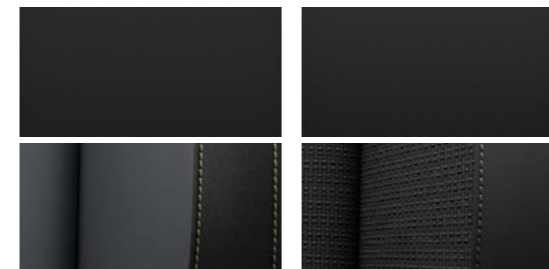
FIELD (StarTex)

KLÄDSEL



Svart nappaläder (TOURING / LIMITED)

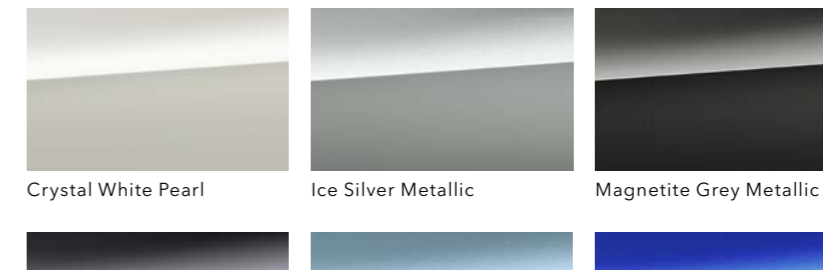
Brunt nappaläder (TOURING)*2



Svart/grått StarTex (FIELD)

Svart tyg (ADVENTURE)

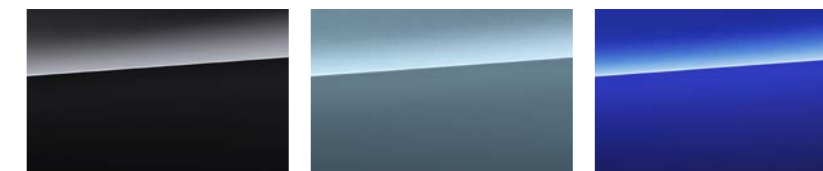
LACKFÄRG



Crystal White Pearl

Ice Silver Metallic

Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica

Storm Grey Metallic*1

Sapphire Blue Pearl



Crimson Red Pearl*1*2

Autumn Green Metallic

Brilliant Bronze Metallic*1

*1 Ej tillgänglig för FIELD *2 Crimson Red Pearl kan ej kombineras med brunt nappaläder. På grund av trycktekniska skäl kan färger skilja sig från de som visas i den här broschyren.

TILLBEHÖR

GÖR DIN OUTBACK PERSONLIG

Outback är redan i sitt grundutförande en bil med en alldeles egen karaktär. Men vill du, kan du sätta din personliga prägel på den genom ett brett urval av tillbehör. Såväl interiört som exteriört kan du välja till praktiska och sportiga accessoarer. Mer om tillbehör hittar du på vår hemsida www.subaru.se eller närmaste Subaru-återförsäljare.



Inlastningsskydd



Textilmattor



Låg bagagerumsmatta

SPECIFIKATIONER

	2.5i LINEARTRONIC		
	ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD
Motor			
Typ	4-cylindrig Boxermotor, DOHC, kamkedja, 16 ventiler, bensin		
Borrning x slag	mm	94 x 90	
Cylindervolym	cm ³	2498	
Kompressionsförhållanden		12	
Bränslesystem		Direktinsprutning	
Bränsletank	liter	63	
Effekt			
Max. effekt	hk (kW)/v/min.	169 (124) / 5000-5800	
Max. vridmoment	Nm (kgfm) /v/min.	252 (25,7) / 3800	
Max. hastighet (högsta växel)	km/h	193	
Acceleration (0-100 km/h)	sek	10,2	
Bränsleförbrukning*1	Blandad liter/100 km	8,6	
CO ₂ utsläpp*1	Blandad g/km	193	
Miljöklass		Euro6d-TEMP	
Utvändig ljudnivå*2	dB(A)	67	
Mått och vikt			
Längd	mm	4870	
Bredd	mm	1875	
Höjd	mm	1675	1670
Hjulbas	mm	2745	
Spårvidd	Fram	mm	1570
	Bak	mm	1600
Markfrigång	mm	213	
Lastutrymme*3	liter	1822	1750 1822
Max taklast	Stillastående	kg	185 318
	Körande	kg	67,5 100
Antal sittplatser		5	
Tjänstevikt + förare	kg	1664	1646
Totalvikt	kg	2200	
Max. tillåten släpvagnsvikt	kg	2000	
Max. tillåten släpvagnsvikt med B-körkort	kg	1300	

*1 Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt EC 715/2007 - 2018/1832AP.

*2 Utvändig ljudnivå enligt EU 540/2014 - 2019/839.

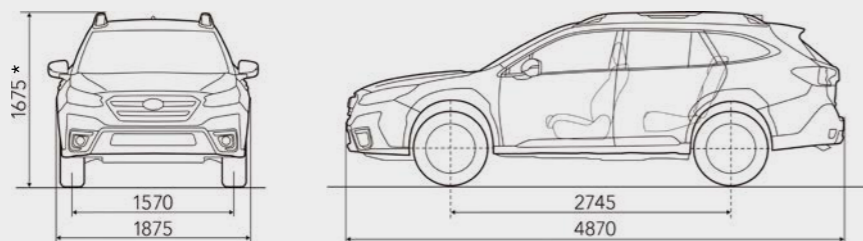
*3 Uppmätt enligt VDA (V214).

Tjänstevikt och max. last varierar beroende på monterad utrustning.

MÅTT

(mm)

* FIELD har en höjd på 1670 mm.



SUBARU Nordic AB förbehåller sig rätten att ändra specifikationer och utrustning utan föregående information. Specifikationer och utrustning kan variera beroende på lokala förutsättningar och regler. Kontakta din återförsäljare för information om ändringar som kan bero på lokala förhållanden. Bilarna som visas i broschyren är internationella och kan visa utrustning som inte är tillgänglig för den svenska marknaden. För att säkerställa att du har den senaste informationen, besök vår hemsida www.subaru.se

STANDARDUTRUSTNING

	2.5i LINEARTRONIC			
	ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD	
Drivlina				
Permanent fyrhjulsdraft, normaldrift fram/bak (kraftfördelningssystem)	60/40 (Lineartronic med Active Torque Split)			
Transmission				
Utväxling	D Lineartronic Backväxel		4,066 - 0,503 4,379	
Slutväxel	3,900			
Chassi				
Styrning	Kuggstång med elservo MacPherson fjäderben Multi-link			
Fjädring	Fram	Bak		
Vändcirkeldiameter	m	11,0		
Bromsar	Ventilerade skivbromsar			
Däck	225/60R18, 18x7"J			
Exteriör				
LED-strålkastare (halv och helljuset) med automatisk dagsljusfunktion	●	●	●	●
Dimljus fram. LED	●	●	●	●
LED-bakljus	●	●	●	●
Dimljus bak, LED	●	●	●	●
Elektriskt infällbara ytterbackspeglar	●	●	–	●
Automatiskt infällbara backspeglar vid låsning	–	–	●	–
UV-skydd vindruta och sidorutor fram/bak	●	●	●	●
Tonade rutor	●	●	●	●
18-tums aluminium fälgar, Dark Gray	●	●	–	–
18-tums aluminium fälgar, Machined	–	–	●	–
18-tums aluminium fälgar, Dark Gun Metallic	–	–	–	●
Högblanka svarta nedre skydd, fram och bak	–	–	–	●
Silverfärgade nedre skydd, fram och bak	●	●	●	–
Elektrisk sollucka i glas	–	–	●	–
Fasta takrails	–	–	–	●
Infällbara tackräcken	●	●	●	–
Nedre dörrlister	●	●	●	●
Takspoiler	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • Automatiskt halvljus • Strålkastarspolning • Ställbart intervall för torkare • Regnsensor • Intervalltorkare, bak				
Säten				
Läderklädd ratt och växelspaksknopp	●	●	●	●
Nappa Läderklädsel	–	●	●	–
StarTex klädsel	–	–	–	●
Förarstol elektriskt justerbar, 10 positioner (med svankstöd)	●	●	●	●
Minne för förarstol och backspeglar inkl parkeringsvinkel höger spegel.	–	–	●	–
Förarstol med justerbart lärostöd	●	●	●	●
Passagerarstol elektriskt justerbar, 8 positioner	●	●	●	●
Justerbara nackstöd fram	●	●	●	●
Värmesitsar fram och bak	●	●	●	●
Delbart baksäte 60/c40	●	●	●	●
Fällning av baksäte från bagageutrymmet	●	●	●	●
Förvaringsficka i ryggstödens baksida	●	●	●	●
OUTBACK				
ADVENTURE				
LIMITED				
TOURING				
FIELD				
Komfort				
Eluppvärmd ratt	●	●	●	●
Nyckellös med start/stoppknapp	●	●	●	●
Sidoficka på mittkonsolen (passagerarsidan)	●	●	●	●
Främre fack på passagerarsidan	●	●	●	●
Två 12-volts eluttag (i handskfacket och bagageutrymmet)	●	●	●	●
Elbaklucka med handsfree-funktion	–	●	●	●
Lastöglor	4	4	8	8
"One-touch"-insynsskydd justerbart i höjd	●	●	●	●
Förvaringsfack under lastrumsgolvet	●	●	●	●
Däckreparationssats med domkraft	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • Elektriska fönsterhissar, fram och bak*1 • Välkomstbelysning • Blinkersautomatik • Kartlampor • Bagagerumbelysning • Välkomstbelysning dörr(främre) • Makeup-speglar med belysning, fram • Belyst mittkonsol • Förvaringsfack i taket • Mittkonsolbox • 2 främre dryckeshållare (i mittkonsolen) • Dörrfickor med dryckeshållare • Armstöd bak med två dryckeshållare				
Klimatkontroll				
2-zons klimatanläggning med dammfilter	●	●	●	●
Röststyrd luftkonditionering	●	●	●	●
Eluppvärmda ytterbackspeglar	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • AC-kanal i bakre mittkonsol • Eluppvärmd framruta i nederkant • Eluppvärmd bakruta med timer				
Underhållning och navigation				
DAB-radio, 11,6-tums informationsdisplay, ljudsystem med 6 högtalare	●	–	–	●
DAB-radio, navigationssystem, 11,6-tums informationsdisplay, ljudsystem med 6 högtalare	–	●	–	–
DAB-radio, navigationssystem, 11,6-tums informationsdisplay, Premium ljudsystem med 11 Harman/Kardon-högtalare, subwoofer och förstärkare.	–	–	●	–
Kartuppdatering 3 år	–	●	●	–
Apple Carplay/Android Auto	●	●	●	●
Trådlöst Apple CarPlay /Android Auto	●	●	●	●
Rattmonterade reglage för stereo	●	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●	●
AUX- ingång och dubbla USB-ingångar (i mittkonsol)	●	●	●	●
USB laddare 2st baksätet 2,1 amp	●	●	●	●
Kontroller / Instrument				
Instrumenthus med 4-färgs LCDskärm	●	●	●	●
Ställbar ratt i höjdlöd och längdled	●	●	●	●
Rattmonterade växlingspaddlar	●	●	●	●
Aluminiumpedaler	–	–	●	●

*1 Fönster har automatisk upp/ner-funktion.

*2 2 läge, intelligent och sport.

*3 Hjälper till att förhindra oavsiktlig avväkning, även på vägar utan körmarkering. Genom att känna igen gränser utanför vägen, till exempel gräs, kan det hjälpa till med styrning för att hålla ditt fordon i körfältet. .

*4 Rattvibrationerna kan inaktiveras och ersättas med hörbart larm.

	2.5i LINEARTRONIC			
	ADVENTURE / LIMITED	TOURING	FIELD	
Körhjälpssystem				
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
2-steps X-MODE	●	●	●	●
Hill Descent Control	●	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●	●
ATV (Kurstabilisering)	●	●	●	●
Vehicle Dynamics Control System	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • Start/stopp-system • Elektronisk parkeringsbroms				
EyeSight				
Autobroms med kollision varning	●	●	●	●
Självstyrning efter kollision	●	●	●	●
Adaptiv farthållare	●	●	●	●
Filcentering med adaptiv styrning	●	●	●	●
Fyllhållningsassistans*3	●	●	●	●
Filhållningshjälp (vid objekt i döda vinkeln)	●	●	●	●
Gaspådragsreduktion före kollision	●	●	●	●
Uppmärksamhetshjälp	●	●	●	●
Trafikskyltsavläsning	●	●	●	●
Adaptiv hastighetsbegränsare(via skyltar)	●	●	●	●
Ställbar hastighetsbegränsare	●	●	●	●
Rattvibration vid linjeövergång*4	●	●	●	●
EyeSight Assist Monitor	●	●	●	●
Säkerhet				
Airbags, fram	●	●	●	●
Sidoairbags, fram	●	●	●	●
Krockgardiner	●	●	●	●
Knäairbag, förarplats	●	●	●	●
Sätes-airbag för korrigerad sittposition(vid kollision)	●	●	●	●
Adaptiva strålkastare (kurvljus)	●	●	●	●
Adaptivt helljus	●	●	●	●
Radar-varning vid backning	●	●	●	●
Autobroms vid backning	●	●	●	●
Multi-view Monitor System	–	–	●	–
Backkamera med spolning	●	●	●	●
Aktiv förarövervakning via ansiktigenkänning	●	●	●	●
e-Call (SOS-alarm)	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • Bätespårminnelse alla platser • Främre bätessträckare med lastbegränsning • Bakre bätessträckare med lastbegränsning, yttre platserna • Höjdjusterbara bätesinfästningar fram • Trepunktsbälte på alla fem sittplatserna • ABS • Bromsassistanssystem • Bromsprioritering • Autobroms efter kollision • Baksätesspårminnare • ISO-FIX barnstolsfästen • Barnsäkra lås i bakdörrarna • Elektronisk startspärr motor				



subaru.se

SUBARU NORDIC AB

Tryckt i Sverige (januari 2023)
S924117SE