



SUBARU



FORESTER |

Hela vägen hem

Den största lyxen är att komma tryggt hem. Utifrån den tanken konstrueras alla Subaru från grunden med målsättningen att tillverka världens säkraste bilar. En filosofi som omfattar alla som färdas i bilen och alla utanför den. Människa som djur.

För att uppnå det ingår fyrhjulsdraft, en hög komfortnivå och världsledande säkerhetssystem som hjälper föraren att upptäcka och undvika fara alltid som standard.

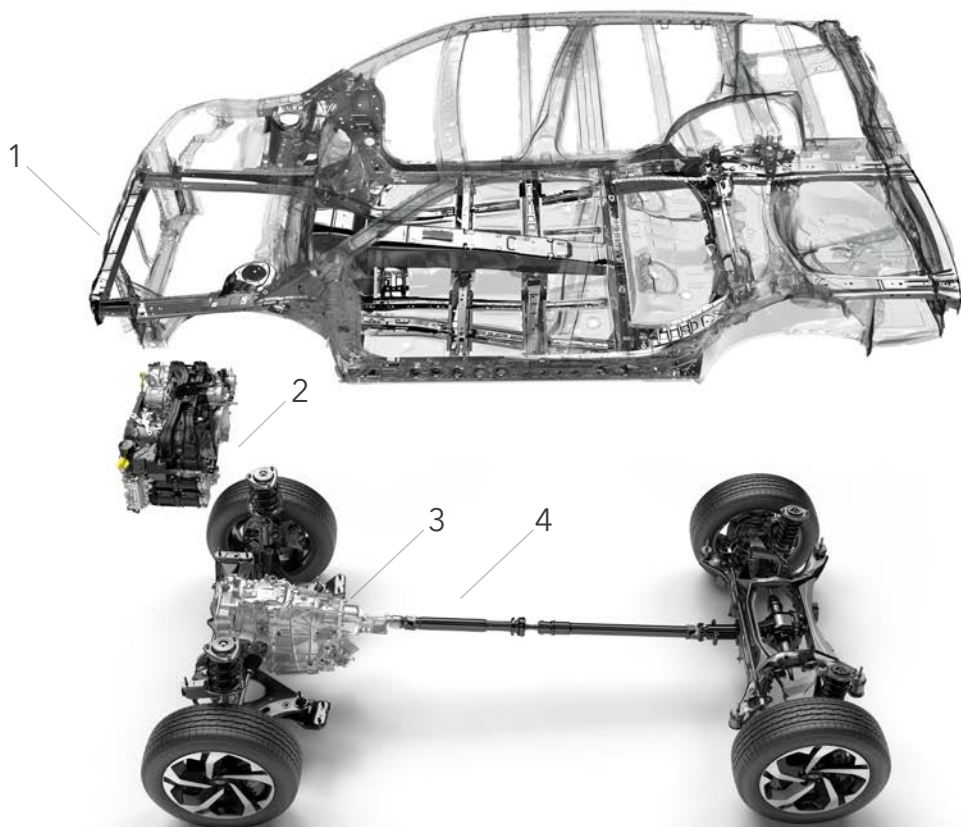
Med Forester är allt det kombinerat med en hög drag- och lastförmåga, driftsäkerhet samt framkomlighet som kan ta dig dit du vill, i alla väder. Egenskaper som gör Forester till den aktiva familjens förstaval.



1

Subaru Global Platform

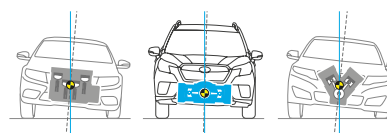
Subaru Global Platform (SGP) är namnet på den tekniska grundstomme Subaru bygger senaste generationen bilar. En modern och skalbar plattform, utvecklad av Subaru för att höja säkerhet och prestanda, samt lägger grunden för den direkta och trygga körkänsla som bara går att finna i en bil från Subaru. SGP är hörnstenen som ger starkt körglädje och sinnesro för förare och passagerare nu och i framtiden.



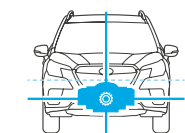
2

Boxermotor

Tyngdpunkten i en bil är en viktig faktor för väghållningen. Ju lägre tyngdpunkt desto bättre. Här har Subaru en unik fördel jämfört med andra bilmärken. Boxermotorn har kolvarna placerade i 180 graders vinkel från varandra. Det gör att motorn ligger plant i bilen istället för att stå upp. Tyngdpunkten blir lägre, bilen blir mer balanserad och vägegenskaperna förbättras.



Naturligt balanserad



Ökad stabilitet

3

Symmetrisk fyrhjulsdraft

Alla Subarus bilar stärker din trygghet bakom ratten genom den symmetriska fyrhjulsdraften. Systemet ger kraft åt alla fyra hjulen samtidigt, vilket ökar kontrollen oavsett underlag. Outback har utmärkt kursstabilitet och styrprecision, tack vare att motor och växellåda är placerade i en rak linje.

4

Automatlåda Lineartronic

Subarus automatlåda, Lineartronic är utvecklad för att få ut maximalt av Boxermotorn och fyrhjulsdraften. Lineartronic håller motorn i dess ideala effektområde och ger Outback en bra bränsleekonomi. Den steglösa växellådan förhåller sig till förändringar i hastighet, men låter föraren känna växlingspunkterna vid acceleration för en mer närvarande och starkare körupplevelse.



ELASSISTERAD FÖR LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Med e-Boxer har vi lyckats förbättra det som redan var bra och dessutom vässat de egenskaper våra ägare uppskattar mest. Att bara sätta en elmotor på bakaxeln var aldrig något alternativ. Det hade förändrat Foresters egenskaper negativt. Vi valde istället att placera elmotorn i växellådan. På så sätt kan vi behålla vår fyrhjulsdrevning precis som den är – permanent och symmetrisk.

Tack vare denna lösning kan vi erbjuda högsta dragvikt. Forester e-Boxer kan dra hela 1 870 kg. Elmotorn ger ett tillskott på 65 Nm redan från start, vilket betyder bättre acceleration och rejält med kraft när du behöver den. Eftersom den extra kraften kommer från en elmotor har vi minskat bränsleförbrukningen med drygt 11 procent.

Forester e-Boxer är självladdande och batteriet får ny kraft medan du kör.

Subaru Boxer



Heltäckande säkerhet

Subaru har som mål att bygga Världens säkraste bilar och alla tester visar att vi når målet med våra nya bilar. Forester har fått högsta betyg i alla krocktester, i alla världsdelar. Visionen är att ingen ska skadas i en Subaru eller av en Subaru. Vårt mål är inte bara att skydda de som åker i bilen utan även andra trafikanter som cyklister och fotgängare. Utvecklingsarbetet går under namnet Subaru All-Around Safety.



Forester presterade maximalt i Euro NCAP:s trafiksäkerhetstest 2019 och fick maxbetyget fem stjärnor.

PRIMÄR SÄKERHET

Utmärkt runt-om-sikt



AKTIV SÄKERHET

Automatiskt avbländande backspegel*1



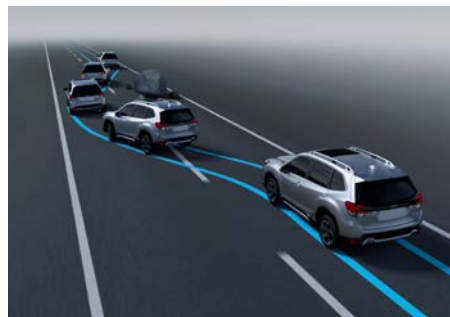
AKTIV SÄKERHET

VDC kontrollsystem för fordonsrörelse



AKTIV SÄKERHET

Automatiskt undvikande av kollision



Säkerhet som gör dig till en bättre förare

Den primära säkerheten är den som byggs in i bilen redan vid tillverkningen. Bilen ska vara bekväm att köra, ha förutsägbara vägegenskaper och skapa förutsättningar för att föraren ska ha full kontroll i varje situation. Bra runt-om-sikt med ett minimum av "döda vinklar". Subaru har smala dörrstolpar, stora glasytor och intelligent placerade backspeglar. Att kunna justera stol och ratt i en optimal position är viktig för att du som förare ska kunna slappna av och fullt ut kunna koncentrera dig på det som är viktigt - att köra bil och att hålla uppsikt på trafiken. Därför är förarmiljön konstruerad för att allt ska vara logiskt och intuitivt. Regnsensor och adaptivt helljus är andra exempel i denna kategori.

Säkerhet som gör bilen bättre att köra

Här kommer den symmetriska, permanenta fyrhjulsdrivningen in. Genom att bilen alltid har drivning på alla fyra hjulen blir den neutral i styrning och känns säker att köra. Till aktiv säkerhet räknas också Subaru VDC. VDC innefattar antisladd, antispinn och traction control. Systemet känner av vart bilen är på väg och griper in genom att bromsa rätt hjul och på så sätt minska risken för sladd eller understyrning. Andra exempel på vår aktiva säkerhet är:

Active Torque Vectoring som automatiskt bromsar innerhjulen i en kurva och hjälper bilen att hålla rätt spår genom hela manövern.

Elektronisk bromskraftsdistribution fördelar bromskraften automatiskt mellan fram och bakhjul för att kompensera skillnader beroende på hur bilen är lastad. Bromsassistans ökar kraften på inbromsningen ifall föraren inte trycker tillräckligt hårt på bromspedalen. Bromsprioritering gör att bilen automatiskt bromsar i en situation där föraren råkar trycka på gas- och bromspedal samtidigt.

*1 Inte utförande Base.

Säkerhet som undviker olycka

Det bästa sättet att undvika skador är naturligtvis att se till att det inte händer några olyckor överhuvudtaget. Här ligger Subaru i topp med sitt avancerade förarassistanssystem EyeSight - av flera oberoende testinstitut klassat som Världens bäst fungerande. EyeSight har sju funktioner vars syfte är att identifiera risker, varna föraren och - om denne inte reagerar - vidta åtgärder för att undvika olyckan. Subaru Rear Vehicle Detection håller koll på trafiken bakom och vid sidan av bilen. SRVD känner också av korsande trafik på parkeringar och liknande. Systemet känner av allt från bilar till barn. Automatiskt helljus och kurvljus är andra exempel på Subarus förebyggande säkerhet.

Säkerhet som skyddar dig vid olycka

Denna kategori är till för att skydda förare och passagerare ifall olyckan trots allt skulle vara framme. Subaru använder en stor andel höghållfast stål. Detta för att skapa en stabil bur runt kupén. Vid en eventuell kollision är det viktigt att karossen hålls så intakt som möjligt. Subarus ringformade säkerhetskaross motverkar inträngning effektivt från alla håll. Subaru har också sju krockkuddar som standard och ett väl utvecklat, prisbelönat whiplashskydd i nackstöden. Den unika motorupphängningen som gör att motorn glider under bilen vid en kollision, ingår också i kategorin passiv säkerhet.

FÖREBYGGANDE SÄKERHET

Aktiva strålkastare

Strålkastarljuset vrids åt det håll föraren svänger och lyser upp vägen djupare in i kurvor.



FÖREBYGGANDE SÄKERHET

Adaptivt helljus*1*2

Automatisk anpassning av ljusbild för optimal belysning av vägbanan utan att blända mötande trafik.

FÖREBYGGANDE SÄKERHET

Radarvarning bakåt*2

Ett par "ögon i nacken" som upptäcker och varnar för hinder samt fordon som närmar sig bakifrån.



FÖREBYGGANDE SÄKERHET

Autobroms vid backning*1*2

Upptäcker och bromsar för fasta hinder bakom bilen för att undvika kollision i samband med backning.

PASSIV SÄKERHET

Ringformad säkerhetskaross



PASSIV SÄKERHET

Krocksäker motorupphängning

PASSIV SÄKERHET

Sju krockkuddar



*1 Inte utförande Base.

*2 Föraren är i alla lägen ansvarig för hur bilen framförs, och är skyldig att följa rådande trafikregler. Förlita dig inte enbart på förarassistanssystemet för säker framfart. Förarassistanssystemet har begränsningar som står beskrivet i instruktionsboken för bilen. Fråga gärna din återförsäljare för mer information.



Synfältet sett genom EyeSight (exempel, ej faktisk mätning).

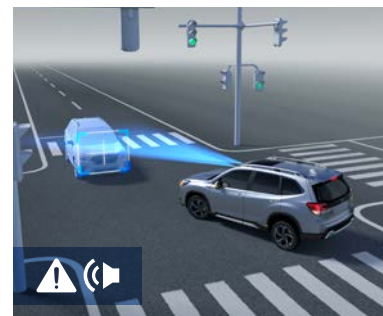
Världsledande förarassistans

Mer än 30 års forskning och utveckling ligger bakom vårt Världsledande förarassistanssystem EyeSight*1. Bilar med EyeSight är inblandade i mindre än hälften så många olyckor som bilar utan och kollisioner bakifrån har minskat med 84 procent.

EyeSight fungerar som ett extra par ögon som håller koll på trafiken upp till en hastighet av 180 km/h. Hjärtat i systemet är färgstereokameran som sitter skyddad innanför vindrutan. Systemet har flera funktioner och föraren kan själv välja vilken, eller vilka, som ska vara aktiva.

Autobroms-system*2

Bromsar automatiskt i en nödsituation för att undvika kollision



Autonom undanmanöver i nödsituation

Väjer automatiskt för ett hinder om det är fritt bredvid hindret och det inte räcker med att bromsa för att undvika kollision.

Autonom filhållning i nödsituation

Hindrar filbyte om det finns ett hinder i filen intill.



Filhållnings-assistens

Autonom styrhjälp som håller bilen i valt körfält och motverkar avåkning, även om målade vägmarkeringar saknas.

Uppmärksamhetshjälp med gaspådragsreduktion



Autonom filcentrering

Placerar bilen mellan körfältets sidomarkeringar eller genom att följa framförvarande fordon.

*1 EyeSight är ett förarassistanssystem som gör din bilkörning tryggare. Dock kan det inte fungera optimalt under alla körförhållanden. Systemets effektivitet beror på många faktorer, såsom fordonsunderhåll, väder- och vägförhållanden. Du som förare är därför alltid ansvarig för att köra säkert och uppmärksam och för att gällande trafikregler följs. Se bruksanvisningen för fullständig information om systemets funktion och begränsningar, inklusive funktionerna beskrivna här.

*2 Pre-collision Braking System fungerar inte i alla situationer. Beroende på hastighetsskillnaden mellan bilen och det framförvarande objektet, dess höjd och andra förhållanden, kan inte alla situationer uppfylla de nödvändiga förutsättningar som krävs för att EyeSight ska fungera optimalt.

Fokus på funktion

Forester bjuder på massor av finurligheter och finesser som gör livet enklare. Breda fotsteg innanför bakdörrarna hjälper dig att nå lasten på taket. Dörrar som täcker trösklarna gör att du inte behöver bli smutsig bara för att bilen är det. Gott om stuvfack och dryckeshållare är en självklarhet.



Dörrtrösklar som praktiska fotsteg.



Enkelt insteg i baksätet



Elmotordriven baklucka*¹





Elektriskt soltak i glas*2



Lastutrymme

En bred och kvadratisk lastöppning gör det enkelt att lasta, lossa och organisera även stora föremål utan att behöva tippa dem. Baksätet är delbart i 60/40-konfiguration och utformat för att bilda en lång och helt plan lastyta i nedfällt läge. Lastutrymmets sidobeklädnad är också tillverkat i ett stryktåligt material som är lätt att torka rent. Ett 12V eluttag, spak för engreppsfällning av baksätets ryggstöd och praktiska väsk-krokar är funktionellt placerade för att vara lika enkla som praktiska att använda. Fästpunkterna för lastsäkring är också konstruerade för att göra det så smidigt som möjligt att använda lastnät, med två kompletterande lastöglor placerade i taket*3 vars funktion är att underlätta åtkomst i det höga lastutrymmet när du har parkerat.

*1 Endast utförande Ridge och Summit. *2 Endast utförande Summit.

*3 Övre krokar konstruerade för en maxbelastning om 3 kg. Ej avsedda för att bära last.





Byggd för föraren

Stora glasytor och smala stolpar ger Forester klassledande runt-om-sikt, vilket bidrar till säkrare och mer avslappnad körning. Full koll på omgivningen och en logiskt uppbyggd förarmiljö med lättlästa instrument. Detta är kännetecknen för Subaru och ett lysande exempel på primär säkerhet när den är som allra bäst.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) är olika körprogram som justerar motorns egenskaper. Sport-läget ger dig full kapacitet och snabb acceleration i alla situationer. Intelligent-läget är bättre om du vill spara på kraften och önskar en mjukare och mer bränsleeffektiv körning.



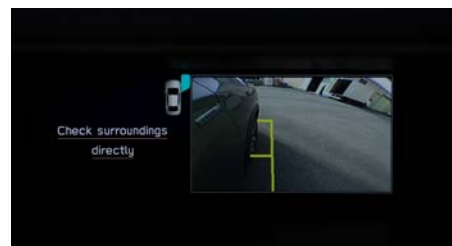
Ansiktsgenkänning - Säkerhet

En infraröd kamera med mjukvara för ansiktsgenkänning läser hela tiden av dina ögonrörelser och kan varna med ljud och ljus om du brister i uppmärksamhet eller håller på att somna.*1



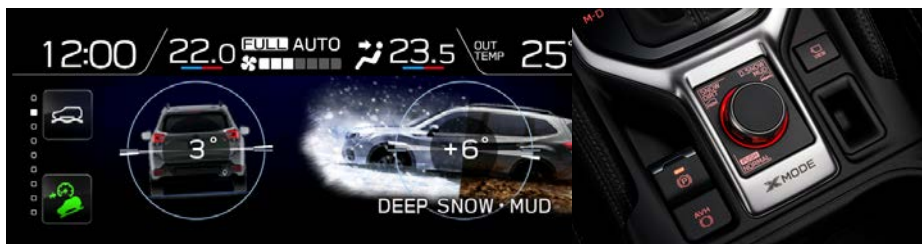
Ansiktsgenkänning - Funktion

Kameran känner igen vem som sitter i förarstolen och justerar automatiskt förarens förregistrerade inställning av luftkonditionering.*1



Ögon i nacken

Subaru var tidiga med backkamera som standard. Med hjälp av siktlinjerna ser du exakt var bilen kommer att hamna om du fortsätter bakåt. Har du dragkrok monterad ser du den i displayen. Att koppla ett släp är en barnlek. Backkameran är kompletterad med en sidokamera som håller koll på hur det ser ut längs högersidan av bilen och gör det lättare att fickparkera säkert intill en trottoarkant.



Maximalt grepp och säker utförskörning

X-Mode är systemet som gör det lättare att ta sig fram när underlaget är besvärligt. Funktionen har två lägen: Ett för fasta underlag och ett för djup sand eller snö. Djupsnö-läget levererar max vridmoment direkt för att ge dig kraften att ta dig loss och komma vidare. X-Mode kopplar in alla sensorer för att hjälpa dig som förare att få maximal framkomlighet och förhindra att du kör fast. Och Hill Descent Control gör svåra utförskörningar säkra. Det är bara att styra, systemet bromsar och justerar motoreffekten.*2



Justera temperaturen med handrörelse

Genom att utnyttja systemet för ansiktsgenkänning kan handrörelser användas för att justera temperaturen i kupén. Att hålla handen öppen framför skärmen höjer temperaturen. Stängd hand sänker den. Tack vare det kan föraren lättare behålla blicken på vägen jämfört med justering via knapptryckning.

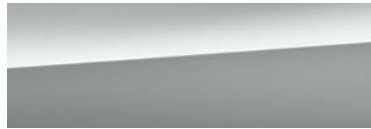
Föraren är i alla lägen ansvarig för hur bilen framförs, och är skyldig att följa rådande trafikregler. Förlita dig inte på förarövervakningssystemet som enda informationskälla för säker framfart. Förarövervakningssystemet har begränsningar som står beskrivet i instruktionsboken för bilen. Fråga gärna din återförsäljare för mer information.

*1 Inte utförande Base. *2 Hur effektivt Hill Descent Control arbetar beror på många faktorer som väder, skick på underlag och däck samt fordonsunderhåll.

FÄRG



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Autumn Green Metallic



Cascade Green Silica



Brilliant Bronze Metallic



Crimson Red Pearl

På grund av trycktekniska skäl kan färger skilja sig från de som visas i den här broschyren.

KLÄDSEL



Läder
(Ridge, Summit)



Tyg
(Base, Active)

UTRUSTNING



LED-strålkastare



LED-dimljus



18-tums aluminiumfälgar*1



Premiumljud med Harman/Kardon högtalare*2



Mittkonsol med förvaringsfack och 12V eluttag



Takrails



2-zons klimatanläggning



USB-uttag med laddström fram och bak



Tvådelade ryggstödsfack



Elmanövrerade stolar med minne till förarstol*3



Ventilationskanaler till baksätet

*1 Endast utförande Ridge och Summit. *2 Endast utförande Summit *3 Inte utförande Base.

MODELLPROGRAM



FORESTER 2.0i-S EyeSight

MÅTT(L x B x H): 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
MOTOR:4-cylindrig Boxermotor, DOHC, 16 ventiler + elmotor
CYLINDERVOLYM:1995 cm³
MAX EFFEKT:Boxermotor: 150 hk (110 kW)/5 600-6 000 v/min
Elmotor: 16,7 hk (12,3 kW)
MAX VRIDMOMENT:Boxermotor: 194 Nm (19,8 kgfm) /4 000 v/min
Elmotor: 66 Nm (6,7 kgfm)
TRANSMISSIONLineartronic, fyrhjuldrift



BASE / ACTIVE
Horizon Blue Pearl



RIDGE / SUMMIT
Cascade Green Silica

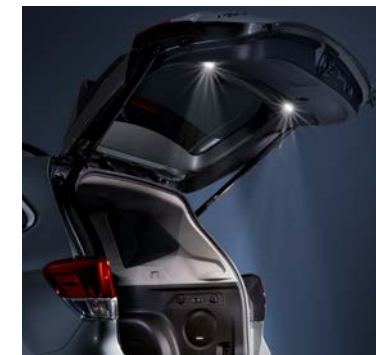


Summit



Active

TILLBEHÖR



LED-belysning till bakluckan*



Inlastningsskydd i rostfritt stål



Motorskydd i aluminium



Bagagerumsmatte



Lastgaller

* Endast Ridge and Summit

SPECIFIKATIONER

	FORESTER 2.0i e-BOXER			
	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Motor				
Typ	4-cylindrig Boxermotor, DOHC, kamkedja, 16 ventiler, bensin. + elmotor			
Borring x slag	mm	84,0 x 90,0		
Cylindervolym	cm ³	1995		
Kompressionsförhållanden		12,5		
Bränslesystem		Direktinsprutning		
Bränsletank	liter	48		
Eldrift				
Batterityp		Lithium jon		
Max. batterieffekt	kW	13,5		
Spänning	V	118,4		
Kapacitet	Ah	4,8		
Prestanda				
Max. effekt	hk (kW)/ v/min	150 (110) / 5600-6000		
Max. vridmoment	Nm/ v/min	194 / 4000		
Max. effekt, elmotor	hk /kW	16,7 / 12,3		
Max. vridmoment, elmotor	Nm	66		
Max. hastighet (högsta växel)	km/h	188		
Acceleration (0-100 km/h)	sek.	11,8		
Bränsleförbrukning* ¹	Blandad	lit./100 km	8,1	
CO ₂ utsläpp* ¹	Blandad	g/km	185	
Utvändig bullernivå* ²		dB(A)	67	
Miljöklass		Euro6d-TEMP		

*1 Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt EC 715/2007 - 2018/1832AP.

*2 Utvändig bullernivå: enligt ECE R51-03

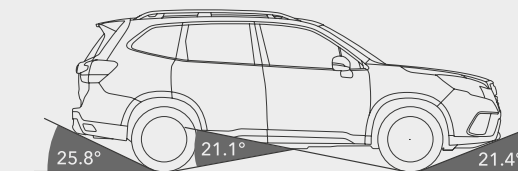
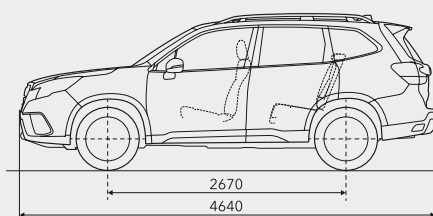
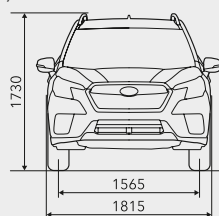
*3 Uppmätt enligt VDA (V214).

*4 Tjänstevikt och max. last varierar beroende på monterad utrustning.

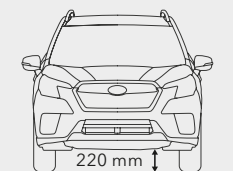
	FORESTER 2.0i e-BOXER			
	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Mått och vikt				
Längd	mm	4640		
Bredd	mm	1815		
Höjd	mm	1730		
Hjulbas	mm	2670		
Spårvidd	Fram	mm	1565	
	Bak	mm	1570	
Markfrigång	mm	220		
Lastutrymme* ³	liter	1779		1751
Antal sittplatser	personer	5		
Tjänstevikt* ⁴	kg	1740-1770		
Totalvikt	kg	2190		
Max. tillåten släpvagnsvikt	kg	1870		
Dragvikt med B-körkort	kg	1315		
Transmission				
Permanent fyrhjulsdrift, normaldrift fram/bak (kraftfördelningssystem)		60/40 (Lineartronic med Active Torque Split)		
Växellådstyp		Automatlåda Lineartronic		
Utväxling	D Lineartronic	3,601-0,513		
	Backväxel	3,689		
Slutväxel		3,900		
Chassi				
Styrning		Kuggstång med elservo		
Fjädring	Fram	MacPherson fjäderben		
	Bak	Multi-link		
Vändcirkeldiameter	m	10,8		
Bromsar	Fram	Ventilerade skivbromsar		
	Bak	Ventilerade skivbromsar		
Däck		225/60R17, 17x7"J	225/55R18, 18x7"J	

MÅTT

(mm)



Bakre frigångsvinkel, bukvinkel och främre frigångsvinkel när bilen är utrustad med 18-tums hjul.



Markfrigång

SUBARU Nordic AB förbehåller sig rätten att ändra specifikationer och utrustning utan föregående information. Specifikationer och utrustning kan variera beroende på lokala förutsättningar och regler. Kontakta din återförsäljare för information om ändringar som kan bero på lokala förhållanden. Bilarna som visas i broschyren är internationella och kan visa utrustning som inte är tillgänglig för den svenska marknaden. För att säkerställa att du har den senaste informationen, besök vår hemsida www.subaru.se

STANDARDUTRUSTNING

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Exteriör				
BI-LED-strålkastare halv- och helljus (med automatisk dagsljusfunktion)	●	●	●	●
Strålkastarspolning	●	●	●	●
Dimljus fram (LED)	●	●	●	●
Dimljus bak (LED)	●	●	●	●
Elektriskt infällbara ytterbackspeglar (kromade)	●	●	●	●
Tonade rutor	–	●	●	●
Regnsensor	●	●	●	●
Aluminiumfälgar	17"	17"	18"	18"
Tröskelskydd, främre och bakre nedre skydd (silver)	●	●	●	●
Elektrisk sollucka i glas	–	–	–	●
Takrails	●	●	●	●
Takspoiler	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • LED-bakljus • UV-skydd vindruta och sidorutor fram/bak • Ställbart intervall för torkare • Intervalltorkare, bak				
Säten				
Läderklädd ratt och växelspaksknopp	●	●	●	●
Eluppvärmad ratt	–	●	●	●
Tygklädsel, svart	●	●	–	–
Läderklädsel, svart	–	–	●	●
Värmesitsar, fram	●	●	●	●
Värmesitsar, bak (ytterplatserna)	–	●	●	●
Manuellt justerbar förarstol (6 lägen) och passagerarstol (4 lägen)	●	–	–	–
8-vägs eljusterbar förar- och passagerarstol	–	●	●	●
Minnesfunktion på förarstol och ytterbackspeglar	–	●	●	●
Passagerarstol elektriskt justerbar, 8 positioner	–	●	●	●
Delbart baksäte, 60/40	●	●	●	●
Fällning av baksäte från bagageutrymmet	●	●	●	●
Ställbara ryggstöd bak	●	●	●	●
Komfort				
Nyckellöst system med minnesfunktion (förarstol och ytterbackspeglar)	–	●	●	●
Bagagerumsbelysning	●	●	●	●
Makeup-spegel med belysning, fram	●	●	●	●
Bakre mittarmstöd med 2 dryckeshållare	●	●	●	●
El-manövrerad baklucka	–	–	●	●
Lastnätskrokar i innertaket (x2)	●	●	●	●
Däckreparationssats med domkraft	●	●	●	●

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
Standard på alla modeller: • Fjärrstyrt centrallås • Välkomstbelysning • Blinkersautomatik • Välkomstbelysning dörr(främre) • Förvaringsfack i taket • Mittkonsolbox • 2 dryckeshållare i mittkonsolen • Dörrfickor med dryckeshållare • 3 st 12v eluttag (instrumentpanelen, mittkonsolen och bagageutrymmet) • 4 lastöglor • Bagagekrokar • Insynsskydd för lastutrymme, inrullningsbart • Förvaringsfack under lastrumsgolvet				
Klimatkontroll				
2-zons klimatanläggning med dammfilter	●	●	●	●
Handrörelserigerat ventilationssystem	●	●	●	●
Värmekanal, baksätet	●	●	●	●
Eluppvärmad framruta i nederkant	●	●	●	●
Eluppvärmade ytterbackspeglar	●	●	●	●
Underhållning och kommunikation/navigator				
1CD-spelare med AM/FM DAB-radio, 8 tums informationsdisplay*1 och 6 högtalare	●	●	–	–
Navigationssystem, AM/FM DAB-radio*1 och 1 CD-spelare med 6 högtalare	–	–	●	–
Navigationssystem, AM/FM DAB-radio*1, 1 CD-spelare med förstärkare och 9 Harman/kardon-högtalare	–	–	–	●
Kartuppdatering 3 år (Tom Tom)	–	–	●	●
Apple Carplay/Android Auto	●	●	●	●
Rattmonterade reglage för stereo	●	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●	●
2 st USB- och 1 st AUX-ingångar fram	●	●	●	●
2 USB ingångar bak för laddning 2,1 A	●	●	●	●
Kontroller / Instrument				
Instrumenthus med 4-färgs LCD-skärm	●	●	●	●
Multifunktionsdisplay	●	●	●	●
Ställbar ratt i höjdlöd och längdlöd	●	●	●	●
Rattmonterade växlingspaddlar	●	●	●	●
Aluminiumpedaler	●	●	●	●
Körhjälpssystem				
SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)*2	●	●	●	●
e-Active Shift Control	●	●	●	●
X-Mode	●	●	●	●
Hill Descent Control	●	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●	●
Start/stopp-system	●	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●	●
Elektrisk parkeringsbroms	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • Vehicle Dynamics Control System (Antispinn, antisladd och traction control) • Stabiliseringssystem för släpvagn				

FORESTER 2.0i e-BOXER	BASE	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
EyeSight				
Autobroms med kollisionssvarning	●	●	●	●
Autonom undanmanöver i nödsituation	●	●	●	●
Adaptiv farthållare	●	●	●	●
Filcentering med adaptiv styrning	●	●	●	●
Fyllhållningsassistans	●	●	●	●
Fyllhållningshjälp (vid objekt i döda vinkeln)	●	●	●	●
Gaspådragsreduktion före kollision	●	●	●	●
Uppmärksamhets hjälp vid kökörning	●	●	●	●
Ställbar hastighetsbegränsare	●	●	●	●
EyeSight Assist Monitor	●	●	●	●
Säkerhet				
Airbags, fram	●	●	●	●
Sidoairbags, fram	●	●	●	●
Krockgardiner	●	●	●	●
Knäairbag, förarplats	●	●	●	●
Aktiva strålkastare (kurvljus)	●	●	●	●
Radarnödvärning för bakomvarande hinder	●	●	●	●
Adaptivt helljus	–	●	●	●
Autobroms vid backning	–	●	●	●
Automatiskt avbländande innerbackspegel	–	●	●	●
Sidokamera	–	●	●	●
Backkamera	●	●	●	●
Aktiv förarövervakning via ansiktigenkänning	–	●	●	●
e-Call (SOS-alarm)	●	●	●	●
Bältespåminnelser alla platser	●	●	●	●
Baksätesspåminnare	●	●	●	●
Standard på alla modeller: • Höjjusterbara bältesinfästningar fram • Främre bältessträckare med lastbegränsning • Trepunktsbälte på alla fem sittplatserna • Bromsassistanssystem • Bromsprioritering • ISO-FIX barnstolsfästen • Barnsäkra lås i bakdörrarna				

*1 Försedd med högupplöst WVGA-display. *2 Två körprogram: Intelligent och Sport.

