



SUBARU

SUBARU **XV**



EN SUBARU SKA VARA SÄKER, ROLIG ATT KÖRA OCH TÅLA TUFFA TAG

Subaru XV är utvecklad med ägaren i fokus. Fyrhjulsdrift, lastkapacitet och högsta säkerhet - egenskaper som historiskt gjort Subaru XV till favorit och förstahandsval för aktiva familjer. Modellen är byggd på Subarus nya plattform och har förtjänat titeln säkraste bilen, i sin klass i Euro NCAP.

Eftersom Subaru alltid använder egen teknik och unika lösningar behöver vi aldrig kompromissa. Subaru XV är precis så bra som vi vill att den ska vara.





SYMMETRISK FYRHJULSDRIFT

Alla Subarus bilar stärker din trygghet bakom ratten genom den symmetriska fyrhjulsdriiften. Systemet ger kraft åt alla fyra hjulen samtidigt, vilket ökar kontrollen oavsett underlag. Subaru XV har utmärkt kursstabilitet och styrprecision, tack vare att motor och växellåda är placerade i en rak linje.

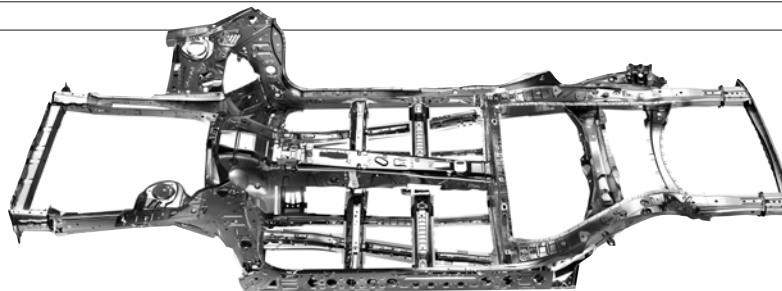
AUTOMATLÅDA LINEARTRONIC

Subarus automatlåda, Lineartronic är utvecklad för att få ut maximalt av Boxermotorn och fyrhjulsdriiften. Lineartronic håller motorn i dess ideala effektområde. Den steglösa växellådan förhåller sig till förändringar i hastighet, men låter föraren känna växlingspunkterna vid acceleration för en mer närvarande och starkare körupplevelse.



BOXERMOTOR

Tyngdpunkten i en bil är en viktig faktor för väghållningen. Ju lägre tyngdpunkt desto bättre. Här har Subaru en unik fördel jämfört med andra bilmärken. Boxermotorn har kolvarna placerade i 180 graders vinkel från varandra. Det gör att motorn ligger plant i bilen istället för att stå upp. Tyngdpunkten blir lägre, bilen blir mer balanserad och vägegenskaperna förbättras.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

Subaru XV är byggd på den nya plattformen, Subaru Global Platform. En plattform utvecklad för att ge marknadens högsta säkerhet.

Elmotor

Lithiumjonbatteri



ELASSISTERAD FÖR LÄGRE BRÄNSLEFÖRBRUKNING

I Subaru XV e-Boxer har vi lyckats förbättra det som redan var bra och dessutom vässat de egenskaper våra ägare uppskattar mest. Att bara sätta en elmotor på bakaxeln var aldrig något alternativ. Det hade förändrat Subaru XVs egenskaper negativt. Vi valde istället att placera elmotorn i växellådan. På så sätt kan vi behålla vår fyrhjulsdrivning precis som den är – permanent och symmetrisk.

Elmotorn ger ett tillskott på 66 Nm redan från start, vilket betyder bättre acceleration och rejält med kraft när du behöver den. Eftersom den extra kraften kommer från en elmotor har vi minskat bränsleförbrukningen med drygt 11 procent.

Inget krångel med sladdar och vägguttag, Subaru XV e-Boxer är självladdande och batteriet får ny kraft medan du kör.



HELTÄCKANDE SÄKERHET

Subaru har som mål att bygga Världens säkraste bilar och alla tester visar att vi når målet med våra nya bilar. Visionen är att ingen ska skadas i en Subaru eller av en Subaru. Vårt mål är inte bara att skydda de som åker i bilen utan även andra trafikanter som cyklister och fotgängare. Utvecklingsarbetet går under namnet Subaru All-Around Safety.

Primär säkerhet

Den primära säkerheten är den som byggs in i bilen redan vid tillverkningen. Bilen ska vara bekväm att köra, ha förutsägbara vägegenskaper och skapa förutsättningar för att föraren ska ha full kontroll i varje situation. Bra runt-om-sikt med ett minimum av "döda vinklar". Subaru har smala dörrstolpar, stora glasytor och intelligent placerade backspeglar. Att kunna justera stol och ratt i en optimal position är viktig för att du som förare ska kunna slappna av och fullt ut kunna koncentrera dig på det som är viktigt - att köra bil och att hålla uppsikt på trafiken. Därför är förarmiljön konstruerad för att allt ska vara logiskt och intuitivt. Regnsensor och automatiskt helljus är andra exempel i denna kategori.

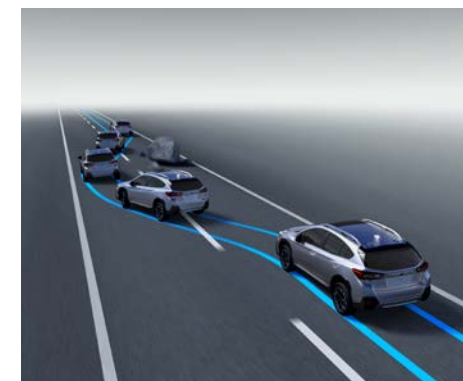
PRIMÄR



Bra runt-om-sikt



Auto Vehicle Hold



Nödstyrsassistent

Aktiv säkerhet

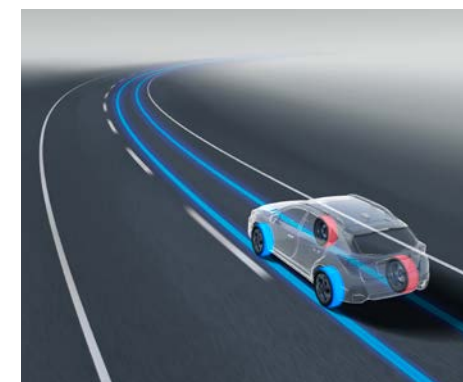
Här kommer den symmetriska, permanenta fyrhjulsdrevningen in. Genom att bilen alltid har drivning på alla fyra hjulen blir den neutral i styrning och känns säker att köra. Till aktiv säkerhet räknas också Subaru VDC. VDC innefattar antisladd, antispinn och traction control. Systemet känner av vart bilen är på väg och griper in genom att bromsa rätt hjul och på så sätt minska risken för sladd eller understyrning. Andra exempel på vår aktiva säkerhet är:

Active Torque Vectoring som automatiskt bromsar innerhjulena i en kurva och hjälper bilen att hålla rätt spår genom hela manövern.

Elektronisk bromskraftsdistribution fördelar bromskraften automatiskt mellan fram- och bakhjul för att kompensera skillnader beroende på hur bilen är lastad.

Bromsassistenten ökar kraften på inbromsningen ifall föraren inte trycker tillräckligt hårt på bromspedalen.

Bromsprioritering gör att bilen automatiskt bromsar i en situation där föraren råkar trycka på gas- och bromspedal samtidigt.



Active Torque Vectoring hjälper bilen att hålla rätt spår

Passiv säkerhet

Denna kategori är till för att skydda förare och passagerare ifall olyckan trots allt skulle vara framme. Subaru använder en stor andel höghållfast stål. Detta för att skapa en stabil bur runt kupén. Vid en eventuell kollision är det viktigt att karossen hålls så intakt som möjligt. Subarus ringformade säkerhetskaross motverkar inträngning effektivt från alla håll. Subaru har också sju krockkuddar som standard och ett väl utvecklat, prisbelönat whiplashskydd i nackstöden. Den unika motorupphängningen som gör att motorn glider under bilen vid en kollision, ingår också i denna kategori.

Förebyggande säkerhet

Det bästa sättet att undvika skador är naturligtvis att se till att det inte händer några olyckor överhuvudtaget. Här ligger Subaru i topp med sitt avancerade förarassistanssystem EyeSight – av flera oberoende testinstitut klassat som Världens bäst fungerande. EyeSight har sju funktioner vars syfte är att identifiera risker, varna föraren och – om denne inte reagerar – vidta åtgärder för att undvika olyckan.

Subaru Rear Vehicle Detection håller koll på trafiken bakom och vid sidan av bilen. SRVD känner också av korsande trafik på parkeringar och liknande. Systemet känner av allt från bilar till barn. Automatiskt helljus och kurvljus är andra exempel på Subarus förebyggande säkerhet.

PASSIV



Ringformad säkerhetskaross



Krocksäker motorupphängning

FÖREBYGGANDE



Automatiskt helljus



Kurvljus



Varningssystem för bakomvarande fordon om man backar*¹ *²



Autobroms vid backning*¹ *²

*¹ Ridge och Summit.

*² Föraren är i alla lägen ansvarig för hur bilen framförs, och är skyldig att följa rådande trafikregler. Förlita dig inte enbart på förarassistanssystemet för säker framfart. Förarassistanssystemet har begränsningar som står beskrivet i instruktionsboken för bilen. Fråga gärna din återförsäljare för mer information.



VÄRLDSLEDANDE FÖRARASSISTANS

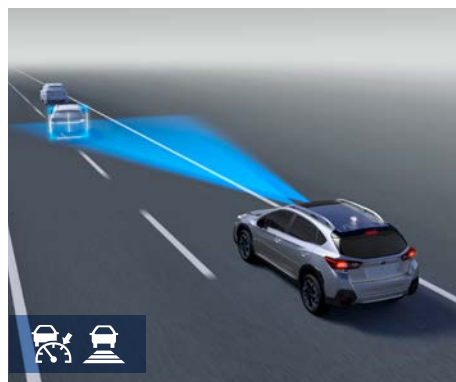
Mer än 30 års forskning och utveckling ligger bakom vårt Världsledande förarassistanssystem EyeSight^{*1}. Bilar med EyeSight är inblandade i mindre än hälften så många olyckor som bilar utan och kollisioner bakifrån har minskat med 84 procent.

EyeSight fungerar som ett extra par ögon som håller koll på trafiken upp till en hastighet av 180 km/h. Hjärtat i systemet är färgstereokameran som sitter skyddad innanför vindrutan. Systemet har flera funktioner och föraren kan själv välja vilken, eller vilka, som ska vara aktiva.

^{*1} EyeSight är ett förarassistanssystem som gör din bilkörning tryggare. Dock kan det inte fungera optimalt under alla körförhållanden. Systemets effektivitet beror på många faktorer, såsom fordonsunderhåll, väder- och vägförhållanden. Du som förare är därför alltid ansvarig för att köra säkert och uppmärksam och för att gällande trafikregler följs. Se bruksanvisningen för fullständig information om systemets funktion och begränsningar, inklusive funktionerna beskrivna här.
^{*2} Pre-collision Braking System fungerar inte i alla situationer. Beroende på hastighetskillnaden mellan bilen och det framförvarande objektet, dess höjd och andra förhållanden, kan inte alla situationer uppfylla de nödvändiga förutsättningar som krävs för att EyeSight ska fungera optimalt.

Synfältet sett genom EyeSight (exempel, ej faktisk mätning).

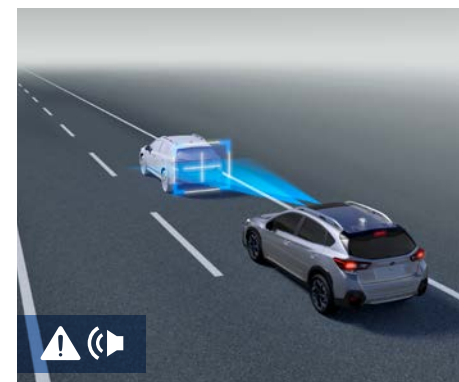
FÖRARASSISTANS



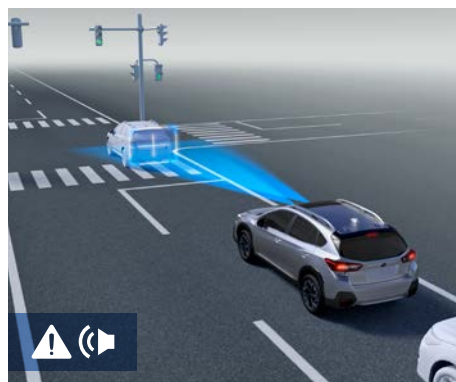
Adaptiv farthållare



Linjevarnare



Autobroms^{*2}



Uppmaning att börja köra



Filhållningsassistans



Uppmärksamhetshjälp med
gaspådragsreduktion

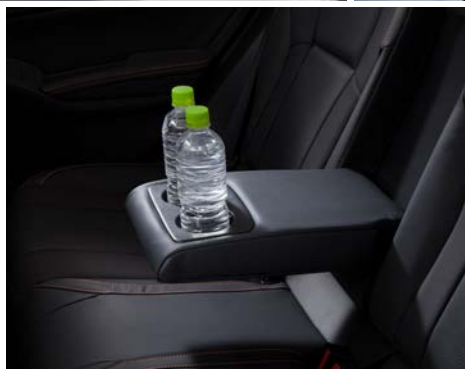
FOKUS PÅ FUNKTION

Subaru XV bjuder på massor av finurligheter och finesser som gör livet enklare. En robust och oömtålig design visar att bilen är till för att användas. Hög markfrigång gör att du enkelt tar dig fram, och det gör dessutom att bilen är lätt att kliva i och ur.

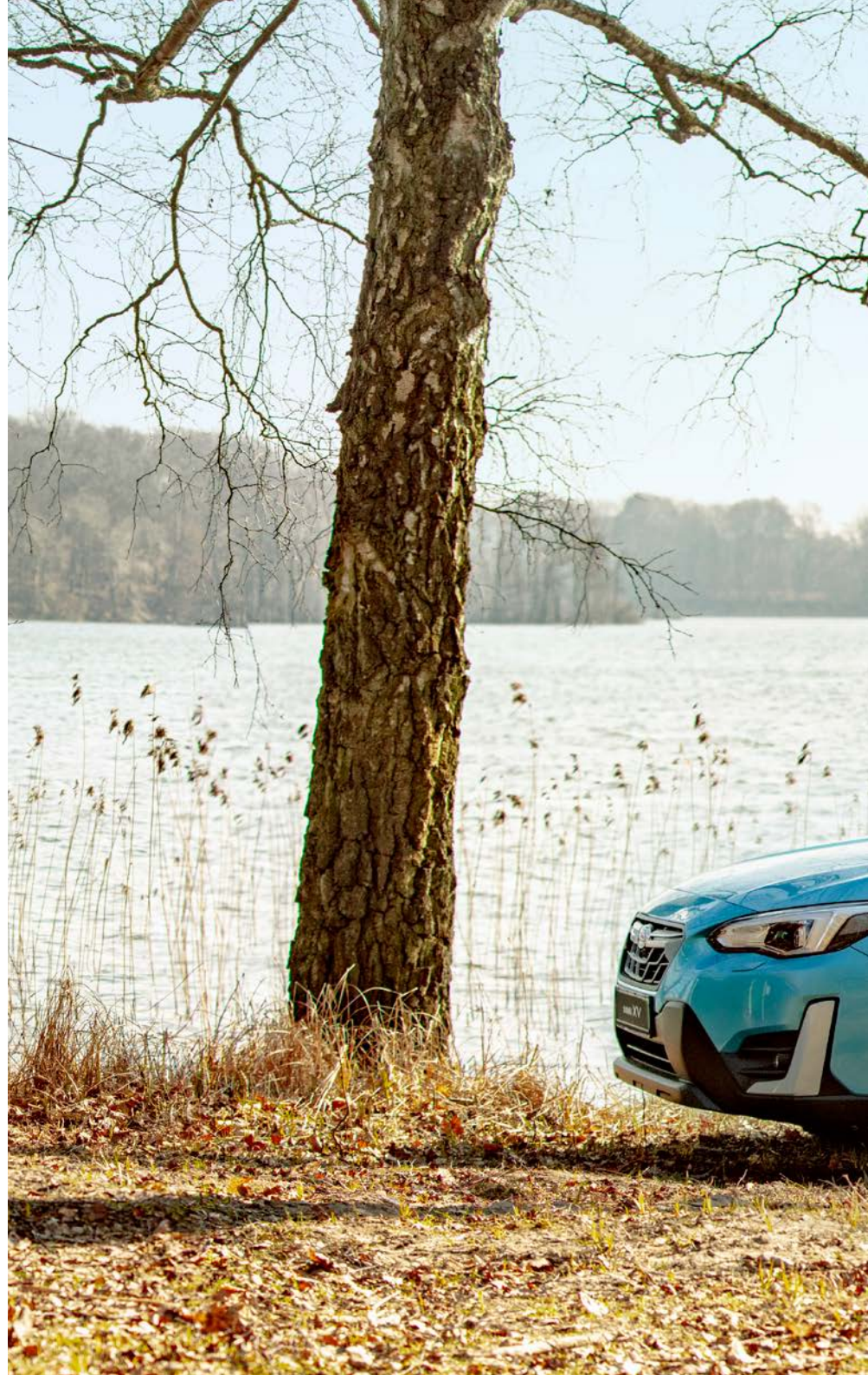
Maximal höjd och bredd på bagageluckan gör det enkelt att lasta.



Elektriskt soltak i glas.*¹



Bekvämt armstöd i baksätet med dubbla dryckeshållare.*²





Håll kontakten

Subaru XV är utrustad med ett infotainment-system som håller dig ansluten var du än går. I stuvfacket i mittkonsolen finns dubbla USB-uttag med 2,1A för snabbaddning. Även AUX-ingång är standard.



BYGGD FÖR FÖRAREN

Stora glasytor och smala stolpar ger Subaru XV klassledande runt-om-sikt, vilket bidrar till säkrare och mer avslappnad körning. Full koll på omgivningen och en logiskt uppbyggd förarmiljö med lättlästa instrument. Detta är kännetecknen för Subaru och ett lysande exempel på primär säkerhet när den är som allra bäst.



X-MODE med två lägen

Ett läge för fasta underlag och ett läge för mjuka, som till exempel djup snö eller lera. Allt för att enkelt kunna optimera fyrhjulsdriften och framkomligheten. Systemet innehåller även Hill Descent Control som gör svåra utförskörningar säkra. Det är bara att styra, systemet bromsar och justerar motoreffekten.



Kameror fram och bak

Den främre kameran* i grillen hjälper dig att parkera nära. Den bakre kameran är dina ögon i nacken, en parkeringshjälp och fantastisk bra när du ska koppla ett släp.

Har du glömt något i baksätet?

Innan du kliver ut ur bilen blir du påmind av en ljudsignal och en varningssymbol på instrumenteringen, att kontrollera baksätet, så att du inte glömmet att tömma bilen.



SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) är olika körprogram som justerar motorens egenskaper. Sport-läget ger dig full kapacitet och snabb acceleration i alla situationer. Medans Intelligent-läge är bättre om du vill spara på kraften och önskar en mjukare och mer bränsleeffektiv körning.

*Ridge och Summit.



SUBARU XV 2.0 (ACTIVE / RIDGE / SUMMIT)

MÅTT	(L x B x H): 4485 x 1800 x 1595 mm
MOTOR.....	4-cylindrig Boxermotor, DOHC, 16 ventiler + elmotor
CYLINDERVOLYM.....	1995 cm ³
MAX EFFEKT.....	Boxermotor: 150 hk (110 kW)/5600-6000 v/min Elmotor: 16,7 hk (12,3 kW)
MAX VRIDMOMENT..	Boxermotor: 194 Nm (19,8 kgfm) /4000 v/min Elmotor: 66 Nm (6,7 kgfm)
TRANSMISSION.....	Lineartronic, fyrhjulsdrift



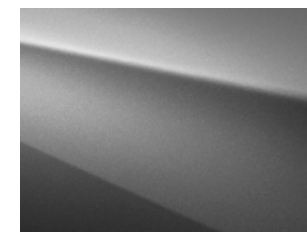
Lagoon Blue Pearl



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Cool Gray Khaki



Horizon Blue Pearl



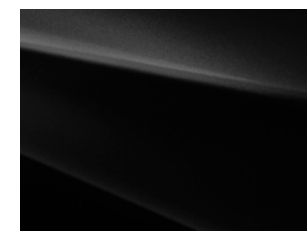
Dark Blue Pearl



Pure Red



Plasma Yellow Pearl



Crystal Black Silica

INREDNING



Svart inredning

KLÄDSEL



Svart läder
Finns endast för SUMMIT.



Svart tyg
Finns för CORE, ACTIVE och RIDGE.

TILLBEHÖR

GÖR DIN SUBARU XV PERSONLIG

Subaru XV är redan i sitt grundutförande en bil med en helt egen karaktär. Men vill du, kan du sätta din egen personliga prägel på den genom ett brett urval av tillbehör. Mer om tillbehör hittar du på vår hemsida subaru.se eller närmaste Subaru-återförsäljare.



Instegsskydd



Inlastningsskydd



17-tums vinterfälg



17-tums aluminumfälg

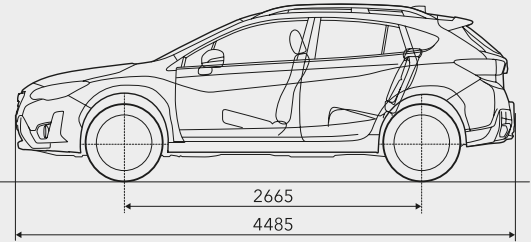
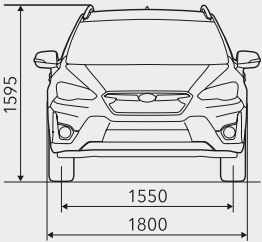
SPECIFIKATIONER

		SUBARU XV e-BOXER, LINEARTRONIC		
		ACTIVE / RIDGE / SUMMIT		
Motor				
Typ		4-cylindrig Boxermotor, kamkedja, bensin		
		DOHC, 16 ventiler		
Borrning x slag	mm	84,0 x 90,0		
Cylindervolym	cm ³	1995		
Kompressionsförhållanden		12,5		
Bränslesystem		Direktinsprutning		
Bränsletank	liter	48		
Elmotor				
Typ		3-fas elmotor		
Max. effekt	hk (kW)	16,7 (12,3)		
Max. vridmoment	Nm (kgfm)	66 (6,7)		
Eldrift				
Batterityp		Lithium-jon		
Max. effekt	kW	13,5		
Spänning	V	118,4		
Kapacitet	Ah	4,8		
Effekt				
Max. effekt		hk (kW)/ v/min	150 (110) / 5600-6000	
Max. vridmoment		Nm (kgfm)/ v/min	194 (19,8)/ 4000	
Max. hastighet (högsta växel)		km/h	193	
Acceleration (0-100 km/h)		sek.	10,7	
WLTP	Bränsleförbrukning*1	Låg	l/100 km	8,6
		Medium	l/100 km	7,5
		Hög	l/100 km	6,6
		Extra hög	l/100 km	9,1
		Blandad	l/100 km	7,9
	CO ₂ -utsläpp*1	Låg	g/km	197
		Medium	g/km	170
		Hög	g/km	149
		Extra hög	g/km	206
		Blandad	g/km	180
Miljöklass			Euro6d (-temp-evap-isc)	

*1 Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt EC 715/2007 - 2018/1832AP.
*2 Uppmätt enligt VDA (V214).
*3 Tjänstevikt och max. last varierar beroende på monterad utrustning.

			SUBARU XV e-BOXER, LINEARTRONIC	
			ACTIVE / RIDGE / SUMMIT	
Mått och vikt				
Längd		mm	4485	
Bredd		mm	1800	
Höjd		mm	1595	
Hjulbas		mm	2665	
Spårvidd	Fram	mm	1550	
	Bak	mm	1555	
Markfrigång		mm	220	
Lastutrymme*2	baksätet uppfällt	liter	385	
	baksätet nedfällt	liter	1310 / 1310 / 1290	
Antal sittplatser			5	
Tjänstevikt*3		kg	1651	
Totalvikt		kg	2070	
Max. tillåten släpvagnsvikt		kg	1270	
Dragvikt med B-körkort		kg	1270	
Transmission				
Permanent fyrhjulsdrift, normaldrift fram/bak (kraftfördelningssystem)			60/40 (Lineartronic med Active Torque Split)	
Växellådstyp			Automatlåda Lineartronic	
Utväxling	D Lineartronic		3,601 - 0,513	
	Backväxel		3,689	
Slutväxel			3,700	
Chassi				
Styrning			Kuggstång med elservo	
Fjädring	Fram		MacPherson fjäderben	
	Bak		Multi-link	
Vändcirkeldiameter			m	10,8
Bromsar	Fram		Ventilerade skivbromsar	
	Bak		Ventilerade skivbromsar	
Däck			225/55R18, 18 x 7"J	

MÅTT
(mm)



STANDARDUTRUSTNING

	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
LINEARTRONIC			
Exteriör			
BI-LED-strålkastare halv- och helljus (med automatisk dagsljusfunktion)	●	●	●
Kurvljus	●	●	●
Strålkastarspolning	●	●	●
Dimljus fram, LED	●	●	●
Dimljus bak	●	●	●
LED-bakljus	●	●	●
Elektriskt infällbara ytterbackspeglar med blinkers	●	●	●
UV-skydd vindruta och sidorutor fram/bak	●	●	●
Tonade rutor	●	●	●
Intervalltorkare	●	●	●
Bakrutetorkare med intervallfunktion	●	●	●
18-tums aluminiumfälgar	●	●	●
Skärmbreddare	●	●	●
Elektrisk sollucka i glas	–	–	●
Takrails	●	●	●
Takspoiler	●	●	●
Antenn av typen "hajfena"	●	●	●
Säten			
Läderklädd ratt och växelspaksknopp	●	●	●
Eluppvärmd ratt	●	●	●
Läderklädsel	–	–	●
6-vägs manuellt justerbart förarsäte	●	●	–
8-vägs eljusterbart förarsäte	–	–	●
Värmesitsar, fram	●	●	●
Delbart baksäte, 60/40	●	●	●
5-stegs justerbart nackskydd	●	●	●
Förvaringsficka i ryggstödet baksida (endast passagerarstolen)	●	●	●

	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
	LINEARTRONIC		
Komfort			
Fjärrstyrt centrallås	●	●	●
Nyckellöst system med startknapp	●	●	●
Kartlampor fram	●	●	●
Bagagerumbelysning	●	●	●
Makeup-speglar, fram	●	●	●
Mittkonsolbox	●	●	●
2 mugghållare fram	●	●	●
Förvaringsfickor i dörrar med dryckeshållare	●	●	●
Bakre armstöd med 2 dryckeshållare	–	●	●
Öppning av tanklock inifrån	●	●	●
Två 12v eluttag (i instrumentpanelen och mittkonsolen)	●	●	●
Bagagekrokar	●	●	●
Inrullningsbart insynsskydd för lastutrymme	●	●	●
Klimatkontroll			
2-zons klimatanläggning med dammfilter	●	●	●
Värmekanal, baksätet	●	●	●
Eluppvärmd framruta i nederkant	●	●	●
Regnsensor	●	●	●
Eluppvärmda ytterbackspeglar	●	●	●
Underhållning och kommunikation/navigator			
1 CD med DAB-radio, 8-tums informationsdisplay och 6 högtalare	●	●	–
Navigationssystem, 1 CD med DAB-radio, 8-tums informationsdisplay och 6 högtalare	–	–	●
3 års kartuppdatering	–	–	●
Apple CarPlay/ Android Auto	●	●	●
Rattmonterade reglage för stereo	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●
Dubbla USB-ingångar och AUX-ingång i centerfacket	●	●	●
Dubbla USB-ingångar i mittkonsolboxen	●	●	●
Främre kamera	–	●	●
Backkamera	●	●	●
Kontroller / Instrument			
Stopp/start-system	●	●	●
Multi-informationsdisplay	●	●	●
Ställbar ratt i höjdled och längdled	●	●	●
Rattmonterade paddlar	●	●	●
Adaptiv farthållare	●	●	●
Aluminiumpedaler	●	●	●

	ACTIVE	RIDGE	SUMMIT
	LINEARTRONIC		
Körhjälpssystem			
2-steps X-MODE	●	●	●
Active Torque Vectoring	●	●	●
VDC (antispinn, antisladd och traction control)	●	●	●
Hill Descent Control	●	●	●
Auto Vehicle Hold	●	●	●
Elektrisk parkeringsbroms	●	●	●
Säkerhet			
EyeSight (uppmärksamhetshjälp, autobroms med kollisionsvarning, adaptiv farthållare, linjevarnare/ körfältshjälpssystem)	●	●	●
Döda vinkel varning	–	●	●
Varningssystem för bakomvarande fordon om man backar	–	●	●
Helljusautomatik	–	●	●
Autobroms vid backning	–	●	●
Innerbackspegel med automatisk avbländning	–	●	●
Filbytesassistans	●	●	●
Varningsblinkers går på vid panikinbromsning	●	●	●
Airbags fram	●	●	●
Sidoairbags fram	●	●	●
Krockgardiner	●	●	●
Knäairbag, förarplats	●	●	●
Aktiva nackskydd, fram	●	●	●
Nackskydd bak, samtliga 3 sittplatser	●	●	●
Bältesvarnare för föraren i huvudinstrumentet	●	●	●
Bältesvarnare för passagerare i Multi-informationsdisplayen	●	●	●
Bältessträckare med kraftbegränsning fram	●	●	●
Bältessträckare med kraftbegränsning på ytterplatserna bak	●	●	●
Höjdjusterbara bältesinfästningar fram	●	●	●
Trepunktsbälte, samtliga 5 sittplatser	●	●	●
4-sensors/4-kanalers ABS med elektronisk bromskraftfördelning	●	●	●
Bromsassistanssystem	●	●	●
Bromsprioritering	●	●	●
ISO-FIX barnstolsfästen	●	●	●
Barnsäkra lås i bakdörrar	●	●	●
Startspärr/immobilizer	●	●	●



subaru.se

SUBARU NORDIC AB

Tryckt i Sverige (juni 2021)
S924119SE